



W.H. Heijmans bv

Grond-, water- en wegenbouwbedrijf

Emissie Inventaris Rapport

Energiebeoordeling

2025

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform trede 1 op de CO2-prestatieladder 4.0 en ISO 14064-1 norm en ISO 50001
K. Bissels en L.G. van Dalen
21-05-2026



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	SCOPE	4
1.4.	INFORMATIE	4
1.5.	BOUNDARY.....	4
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	5
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3.	BOUNDARY.....	6
2.4.	GHG-EMISSIES	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
2.5.1.	Stroom locatie gebaseerd	7
2.5.2.	Stroom markt gebaseerd	7
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	7
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE.....	7
2.8.	UITZONDERINGEN.....	7
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HER CALCULATIES.....	7
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	7
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	7
2.12.	EMISSIEFACTOREN	7
2.13.	UITSLUITINGEN	8
2.14.	ONZEKERHEDEN	9
2.15.	VERIFICATIE.....	9
2.16.	GWP-WAARDEN INCLUSIEF DE BRONVERMELDING.....	9
2.17.	OVERIGE BROEIKASGASSEN.....	9
3	ENERGIEBEOORDELING	10
3.1.	ANALYSE VAN HET ENERGIEVERBRUIK.....	10
3.2.	ENERGIEVERGELIJK MET VOORGAANDE JAREN.....	10
3.3.	GEDETAILLEERDE ANALYSE VAN DE ENERGIEBALANS	12
3.4.	VASSTELLEN PRIORITEITEN (BETREKKEN VAN COLLEGA'S)	12
3.5.	ANALYSE VAN DE (POTENTIËLE) ROL BIJ DE FLEXIBILITEIT IN HET ENERGIESYSTEEM	13
4	CO2-PRESTATIELADDERPROJECTEN	15
4.1.	VASTLEGGING ENERGIE VERBRUIK BIJ EVENTUELE CO2 PRESTATIELADDER PROJECTEN.....	15
4.2.	VASTLEGGING CO2 UITSTOOT BIJ EVENTUELE CO2 PRESTATIELADDER PROJECTEN.....	15



1 Inleiding en verantwoording

Dit rapport bespreekt de emissie-inventaris van de organisatie. De CO₂-footprint (2.5) presenteert een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarbij verschaft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). In hoofdstuk 3 wordt er inhoudelijke verdieping gegeven over de energiebeoordeling conform eis 1.A.1.

1.1. Beschrijving van de organisatie

W.H. Heijmans B.V. is een grond-, water- en wegenbouwbedrijf, gevestigd te Geffen, en opgericht in 1961. Het bedrijf is gestart door de heer Wim Heijmans met zes medewerkers en richtte zich in de beginjaren uitsluitend op bestratingswerkzaamheden. In een later stadium zijn de activiteiten uitgebreid met rioleringswerkzaamheden.

Na circa twintig jaar is W.H. Heijmans B.V. overgenomen door de heer Piet van Grinsven. Onder zijn leiding heeft het bedrijf zich ontwikkeld tot een allround wegenbouwonderneming met een breed dienstenpakket, waaronder grondwerken, rioleringswerkzaamheden, bestratingen en asfalteringswerkzaamheden. Door zijn jarenlange inzet en vakmanschap heeft hij een stabiel en duurzaam klantenbestand opgebouwd.

In 2008 is de onderneming, onder behoud van de bestaande bedrijfsnaam, overgenomen door de heer Eric Bissels en de heren Jason en Sven van de Haterd. De heer Bissels was reeds jarenlang binnen het bedrijf werkzaam en beschikt over ruime ervaring en specialistische kennis in de wegenbouw. De heren Van de Haterd brachten hun ondernemerservaring mee vanuit hun eerdere onderneming, Gebr. van de Haterd. Gezamenlijk geven zij leiding aan de organisatie, ondersteund door een vast team van meer dan vijftien medewerkers, waarbij continuïteit en klantrelaties centraal staan.

W.H. Heijmans B.V. treedt op als allround infra-aannemer en verricht werkzaamheden op het gebied van grondwerk, riolering en verhardingen, waaronder zowel asfaltverhardingen als (sier)bestratingen. Het bedrijf beschikt over de expertise en middelen om machinaal bestratingswerkzaamheden voor grotere oppervlakken efficiënt uit te voeren, evenals het verrichten van onderhoudswerkzaamheden.

Bij de uitvoering van opdrachten staan de wensen en eisen van de opdrachtgever centraal. W.H. Heijmans B.V. hecht groot belang aan heldere communicatie, professionele uitvoering en vakbekwaamheid. Deze uitgangspunten vormen de basis voor duurzame samenwerkingen en kwalitatief hoogwaardige resultaten.

Daarnaast is W.H. Heijmans B.V. een erkend leerbedrijf en investeert het actief in de opleiding en begeleiding van jonge professionals. Door een combinatie van praktijkervaring, opleiding en intensieve begeleiding worden zij opgeleid tot vakbekwame wegenbouwers en straatmakers.

1.2. Beleid

De directie van W.H. Heijmans hecht waarde aan duurzaamheid en een toekomstbestendige bedrijfsvoering. Dit komt tot uiting in de volgende uitgangspunten:

Voldoen aan actuele eisen

Wij streven ernaar te voldoen aan de actuele eisen rondom CO₂-reductie die de ladder voorschrijft en andere relevante duurzaamheidsnormen (zie onderstaand).

Bijdrage aan doelstellingen van opdrachtgevers

Wij denken actief mee en leveren een bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen van onze opdrachtgevers, zodat projecten toekomstbestendig zijn.

Veiligheid en gezondheid

Duurzaamheid gaat hand in hand met een veilige en gezonde werkomgeving voor onze medewerkers en partners.

Positieve nalatenschap

Wij zetten ons in om een positieve nalatenschap achter te laten voor toekomstige generaties, door verantwoord te ondernemen.

Verminderen van CO₂-uitstoot

Waar dit redelijkerwijs mogelijk is, nemen wij maatregelen om directe en indirecte CO₂-uitstoot terug te dringen, zowel in onze processen als in de keten. Daarnaast zou het uitzoeken van relevante subsidie voor het aanschaffen voor duurzaam materieel mogelijk kunnen worden onderzocht.

Circulaire bouwprincipes

Wij bevorderen hergebruik van materialen en minimaliseren afvalstromen in onze projecten.

Innovatieve oplossingen

Wij investeren in nieuwe technieken om onze ecologische voetafdruk te verkleinen.

Samenwerking in de keten

Wij werken nauw samen met leveranciers en partners om duurzame keuzes in alle fasen van het bouwproces te realiseren.

Transparantie en rapportage

Wij monitoren onze prestaties, tevens op het gebied van duurzaamheid en communiceren hierover open naar opdrachtgevers en stakeholders.

Bewustwording en scholing

Wij stimuleren medewerkers om duurzaam te handelen en bieden toolboxes over energie-efficiëntie en milieuvriendelijke werkwijzen.

1.3. Scope

De scope geeft aan welke activiteiten, processen of onderdelen binnen een bepaald kader vallen van de Co2 prestatieladder. De gehele organisatie valt onder de Co2 prestatieladder.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze websitepagina onder het kopje > over ons/certificeringen/CO2 prestatieladder.

1.5. Boundary

Onderneming

Handelsnaam	W.H. Heijmans B.V.
Startdatum onderneming	27-01-1961
Activiteiten	SBI-code: 42112 - Stratenmaken SBI-code: 4312 - Grondverzet
Werkzame personen	10

Vestiging

Vestigingsnummer	000016141768
Handelsnaam	W.H. Heijmans B.V.
Bezoekadres	Veldstraat 31 B, 5386AW Geffen
Internetadres	www.heijmansgeffen.nl
E-mailadres	info@heijmansgeffen.nl
Datum vestiging	27-01-1961
Deze rechtspersoon drijft de vestiging sinds	06-04-1978
Activiteiten	SBI-code: 42112 - Stratenmaken SBI-code: 4312 - Grondverzet De uitoefening van een stratenmakersbedrijf en van een aannemingsbedrijf, speciaal op het gebied van bruggen- water- en wegenbouw
Werkzame personen	10

2 Emissie-inventaris rapport

Dit hoofdstuk bevat een gedetailleerde inventarisatie van de CO₂-emissies die voortkomen uit de activiteiten binnen de reikwijdte van onze organisatie. Alle emissies zijn samengevoegd in een CO₂-footprint, opgesteld conform de richtlijnen van ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In de onderstaande tabel wordt weergegeven hoe de stappen en onderdelen uit de ISO-norm aansluiten bij de hoofdstukken en paragrafen in dit rapport. Door deze structuur te volgen, realiseren we een transparante en nauwkeurige emissie-inventaris.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en her-calculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12
U.	Overige broeikasgassen	2.17

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Voor vragen naar aanleiding van dit verslag kunt u contact opnemen met onze CO₂-verantwoordelijke binnen de organisatie, Ken Bissels.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Het referentiejaar (ook wel basisjaar genoemd) is het startpunt voor het meten en vergelijken van CO₂-emissies. Alle toekomstige reductiedoelstellingen en voortgang worden afgezet tegen de emissies in dit jaar. Op deze wijze kan er consistent en transparant verbetering worden gemonitord.

In 2025 is W.H. Heijmans begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder trede 1. Dit rapport betreft het jaar 2025. Het basisjaar is 2024.

2.3. Boundary

Zie hoofdstuk 4.1 van het algemeen deel.

2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Dit is een wereldwijd erkende standaard voor het meten en rapporteren van broeikasgasemissies.

Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld.

Scope 1= Directie emissies uit eigen bronnen (brandstof, gas verwarming).

Scope 2= Indirecte emissies door ingekochte energie (elektriciteit)

Door het verwerken van de emissies ontstaat er een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Heel jaar 2025

tCo2

Scope 1					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor WTW	tCO2	%
Aardgas	1.958	m3	2,134	4,18	3%
Diesel B7 (bussen)	16.863	Liter	3,251	54,82	43%
Diesel B7 (machines)	18.928	Liter	3,251	61,53	48%
Benzine E10 (personenauto)	591	Liter	2,797	1,65	1%
Aspen	660	Liter	2,797	1,85	1%
				124,03	96%
Scope 2					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	tCO2	%
Grijze stroom (kantoor)	9.095	kWh	0,497	4,52	4%
Grijze stroom (hybride/ elektrische voertuigen)	158	kWh	0,497	0,08	0%
				4,60	4%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		128,63

Tabel 1: uitstoot 2025

Heel jaar 2024

tCo2

Scope 1					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor WTW	tCO2	%
Aardgas	1.675	m3	2,134	3,57	3%
Diesel B7 (bussen)	16.735	Liter	3,256	54,49	46%
Diesel B7 (machines)	17.044	Liter	3,256	55,50	47%
Aspen	410	Liter	2,821	1,16	1%
				114,72	97%
Scope 2					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	tCO2	%
Grijze stroom	6.829	kWh	0,536	3,66	3%
				3,66	3%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		118,38

Tabel 2 uitstoot 2024 (basisjaar)

2.5.1. Stroom markt gebaseerd

Publicatie SKAO-website (Market based)

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	tCO2	%
Stroom onbekend	9.253	kWh	0,497	4,60	4%

2.5.2. Stroom locatie gebaseerd

Publicatie SKAO-website (Location based)

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	tCO2	%
Stroom onbekend	9.253	kWh	0,328	3,03	2%

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2025.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2025. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of her calculaties

Er heeft geen herberekening(en) plaats gevonden ten aanzien van het basisjaar.

Gewijzigde emissiefactoren WTW			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2024	Emissiefactor 2025	Emissiefactor 2026
Aardgas	2,134	2,134	
Diesel B7	3,256	3,251	
Aspen	2,821	2,797	
Grijze stroom	0,536	0,497	

2.10. Materialiteit en relevantie

Geen business travel of zakelijk gedeclareerde km's die onderdeel dienen te zijn van scope 3.

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Ken Bissels is data-eigenaar van alle (verbruiks)gegevens.

Het verwerken van deze gegevens kan via Excel zodat het verbruik automatisch wordt bijgehouden.

De databestanden worden gearchiveerd en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Voor het omrekenen van volumes naar CO₂-emissies zijn de emissiefactoren van 2024 gebruikt, zoals gepubliceerd op de website; <https://www.co2emissiefactoren.nl> Deze factoren worden jaarlijks geactualiseerd om te waarborgen dat altijd de juiste waarden worden toegepast bij het opstellen van de footprint (zie paragraaf 2.5). Voor de CO₂-footprint van 2024 zijn de emissiefactoren gehanteerd die in januari 2024 zijn vastgesteld. In het Engels worden emissiefactoren aangeduid als *Global Warming Potential (GWP)*. In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.



2.13. Uitsluitingen

Het inzicht in de uitstoot van niet-CO₂-broeikasgassen (zoals Methaan CH₄, Fluorkoolwaterstoffen zijn gassen in koelinstallatie, airco's enz.) is op dit moment niet verplicht volgens de richtlijnen van de **CO₂-Prestatieladder**.

Voor **AdBlue** is er nog geen emissiefactor beschikbaar. Om die reden wordt AdBlue voorlopig uitgesloten van de berekening, totdat er een officiële emissiefactor beschikbaar is.



2.14. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Aardgasverbruik	- Onzekerheid m.b.t. deelpand. Naar rato verdeeld.
Aspenverbruik	- Geen onzekerheid
Diesilverbruik	- Geen onzekerheid
Benzineverbruik	- Geen onzekerheid
Grijze stroom	- Onzekerheid m.b.t. deelpand. Naar rato verdeeld.

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris is **niet extern geverifieerd** door een onafhankelijke partij. Wel heeft er een **interne controle** plaatsgevonden om de juistheid en volledigheid van de gegevens te waarborgen. Op basis van deze interne verificatie kan worden geconcludeerd dat de emissie-inventaris **voldoende betrouwbaar** is voor rapportage en monitoring.

2.16. GWP-waarden inclusief de bronvermelding

GWP (Global Warming Potential), ofwel Aardopwarmingsvermogen, is een maatstaf die aangeeft hoeveel warmte een broeikasgas vasthoudt in de atmosfeer in vergelijking met koolstofdioxide, CO₂ (dat een GWP van 1 heeft). Hoe hoger de GWP-waarde, hoe groter de bijdrage van het gas aan klimaatverandering.

De berekende **GWP-waarde voor W.H. Heijmans** bedraagt 128.632,7.

(bron: intern Excel-bestand CO₂ en energie uitstoot, tabblad 4 GWP waarde). Deze waarde is gebaseerd op de emissies die zijn geïnventariseerd en omgerekend naar CO₂-equivalenten volgens de richtlijnen van het **GHG-protocol**.

2.17. Overige Broeikasgassen

Binnen W.H. Heijmans zijn er geen overige broeikasgassen te benoemen die vrijkomen bij de kernactiviteiten van de organisatie.

3 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de organisatie in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 90% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie-inventaris.

3.1. Analyse van het energieverbruik

Onderstaande energiebalans is het uitgangspunt voor het bepalen van de meest relevante energieverbruiken binnen W. Heijmans.

Heel jaar 2025

GJ

Scope 1					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie GJ	%
Aardgas	1.958	m3	31,65	61,97	4%
Diesel B7 (bussen)	16.863	Liter	35,90	605,38	43%
Diesel B7 (machines)	18.928	Liter	35,90	679,52	48%
Benzine (personenauto)	591	Liter	31,31	18,50	1%
Aspen	660	Liter	31,31	20,66	1%
				1.386,04	98%
Scope 2 incl Business travel					
Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie GJ	%
Grijze stroom (kantoor)	9.095	kWh	3,60	32,74	2%
Grijze stroom (hybride/ elektrische voertuigen)	158	kWh	3,60	0,57	0%
				32,74	2%
Totaal Energie GJ				1.418,78	

3.2. Energievergelijk met voorgaande jaren

2025

Type	Hoeveelheid	% van totaal Energie
Diesel B7	1.284,90	91%
Aardgas	61,97	4%
Grijze stroom	33,31	2%
Aspen	20,66	1%
Benzine	18,50	1%

2024

Type	Hoeveelheid	% van totaal Energie
Diesel B7	1.212,67	93%
Aardgas	53,01	4%
Grijze stroom	24,58	2%
Aspen	12,84	1%



Analyse 2025

Brandstof: 91% van de emissies komt direct voort uit dieselverbruik. Dit duidt op een sterke afhankelijkheid van fossiele brandstoffen voor mobiliteit.

Aardgas: Hoewel het aandeel klein is (circa 4%), levert aardgas nog steeds een significante bijdrage aan de totale emissies.

Elektriciteit: Het gebruik van grijze stroom is verantwoordelijk voor maar 2% van de totale emissies. Er is tot op heden geen overstap gemaakt naar groene stroom of vergroening via garanties van oorsprong. We verwachten dat door het in gebruik nemen van een hybride auto dat de elektriciteit per saldo zal toenemen in het totale energieverbruik.

Aspen: Het gebruik van aspen voor de machines is een minimale bijdrage aan de totale emissie.

Benzine: In 2025 is een hybride benzineauto in gebruik genomen. We verwachten dat in de toekomst het aandeel van de benzine zal toenemen i.v.m. deze benzineauto.

Analyse 2024

Brandstof: 93% van de emissies komt direct voort uit dieselverbruik. Dit duidt op een sterke afhankelijkheid van fossiele brandstoffen voor mobiliteit.

Aardgas: Hoewel het aandeel klein is (circa 4%), levert aardgas nog steeds een significante bijdrage aan de totale emissies.

Elektriciteit: Het gebruik van grijze stroom is verantwoordelijk voor maar 2% van de totale emissies. Er is tot op heden geen overstap gemaakt naar groene stroom of vergroening via garanties van oorsprong.

Aspen: Het gebruik van aspen voor de machines is een minimale bijdrage aan de totale emissie.



3.3. Gedetailleerde analyse van de energiebalans

Significantie energieverbruikers Diesel (bussen)

De energieverbruikers van diesel verbruik zijn de verschillende bedrijfsbussen.

W.H. Heijmans heeft momenteel 6 bedrijfsbussen en 1 personenauto (hybride auto) (mei 2026).

Er wordt geregeld gereden met een aanhanger (4 aanhangers in gebruik) wat ook zorgt voor een hoger brandstof gebruik.

Significantie energieverbruikers Diesel (machines)

W.H. Heijman heeft momenteel 7 loaders en minigravers en 12 trilmachines welke met name het diesilverbruik voor de machines bepalen.

3.4. Vaststellen prioriteiten (betrekken van collega's)

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor W.H. Heijmans het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1: Inzicht vergroten van diesel verbruik

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: In 2025 weten welke materieel het meeste diesel verbruikt.

Kans 2: Zuinig rijden promoten, bewustwording en training

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: In 2030

Kans 3: Optimaliseren van logistiek en planning

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: In 2026

Kans 4: Nadenken over zuinige auto's/machines bij aanschaf.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: bij nieuwe aanschaf

Kans 5: Overstappen op HVO diesel

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: na afloop contract

Kans 6: Monitoring en rapportages automatiseren (real time inzicht maakt sneller bijsturen mogelijk)

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: na afloop contract

Projecten met gunningsvoordeel

Op het moment dat er een project met gunningsvoordeel zou zijn dan wijken de energiedragers niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel.

3.5. Analyse van de (potentiële) rol bij de flexibiliteit in het energiesysteem

W.H. Heijmans bevindt zich in een regio met een verhoogde kans op verhoogde congestie binnen het lokale energienet.

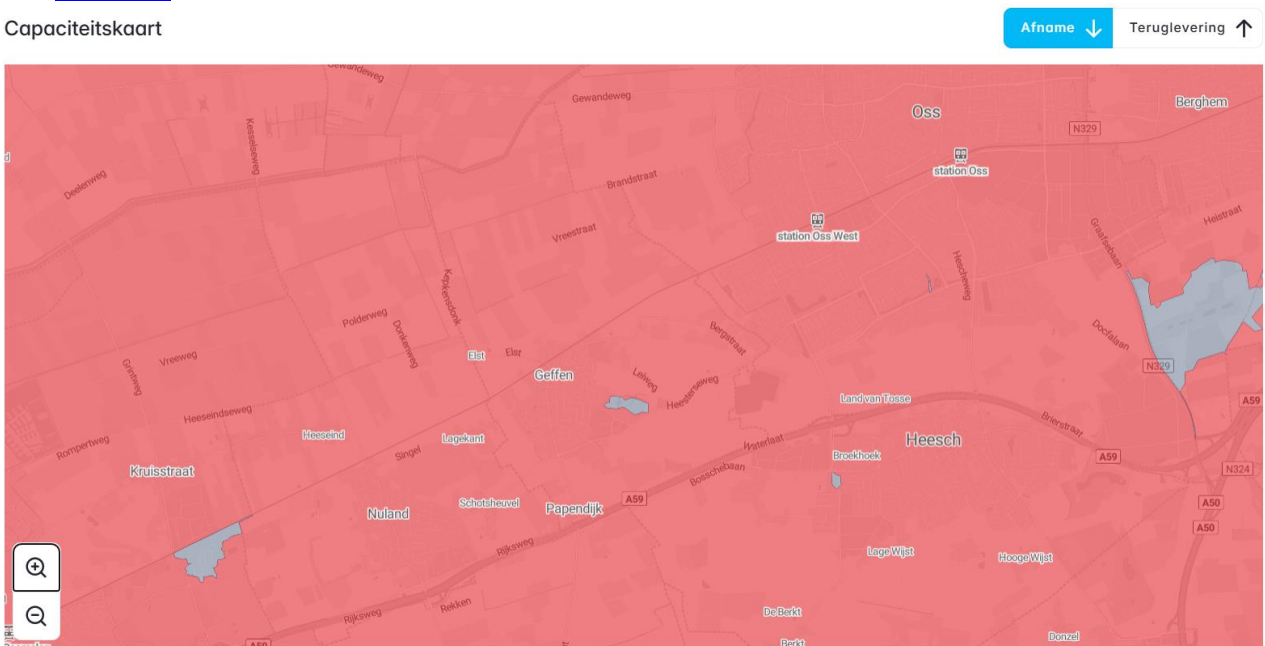
Er is teveel vraag naar stroom die geleverd wordt of terug geleverd wordt om aan de vraag of terug levering van stroom te voldoen. Dit kan leiden tot:

- Vertragingen bij het aansluiten van nieuwe installaties (zoals zonnepanelen of laadpalen).
- Beperkingen in het uitbreiden van bedrijfsactiviteiten.
- Risico's op storingen of stroomuitval bij piekbelasting bij met name piekuren.

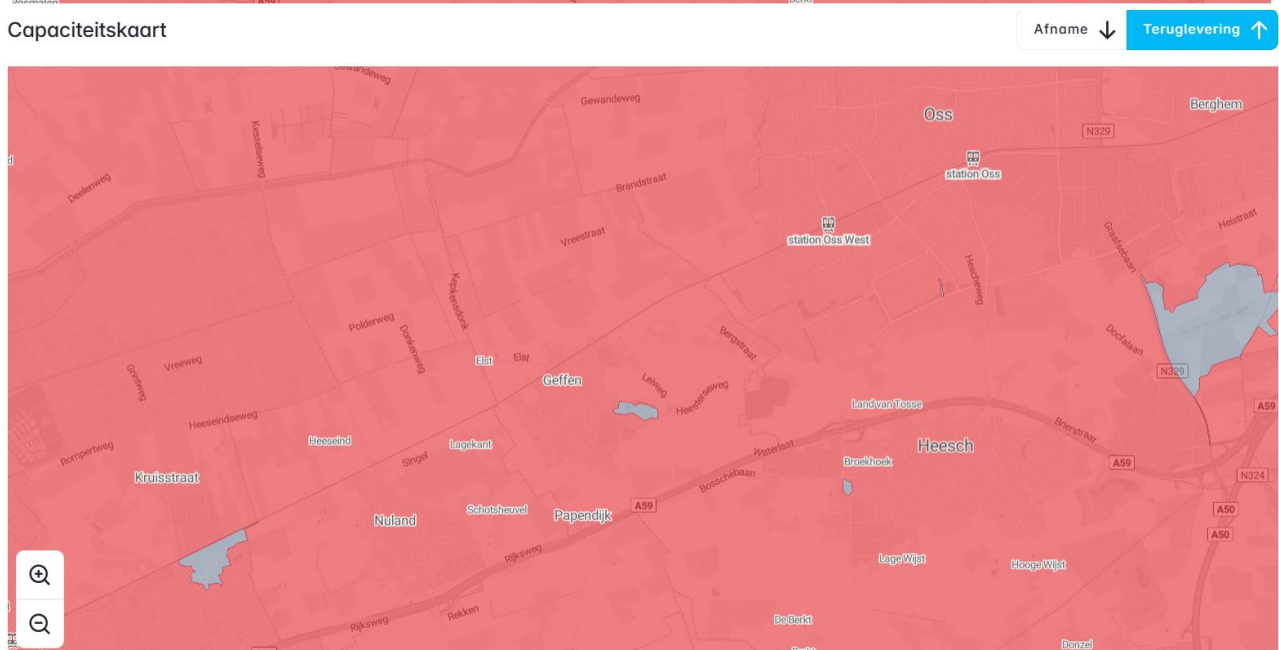
Het stroomnet in deze regio zit soms vol daardoor is het lastiger om duurzame plannen of groei te bewerkstelligen.

Bron; [DataPortal](#)

Capaciteitskaart



Capaciteitskaart





Maatregelen die W.H. Heijmans alleen of samen met anderen kan nemen die bijdragen aan flexibiliteit in het energiesysteem inclusief:

1. Vraagsturing

- Slim laden van elektrische voertuigen en machines buiten piekuren.

2. Opslag

- Tijdelijke opslag van zelf opgewekte of afgenomen elektriciteit (batterijsystemen).

3. Eigen opwek & gebruik

- Gebruik van hernieuwbare elektriciteit op het moment van productie (met tijdsgebonden certificaten).
- Uitzoeken of op het eigen terrein geladen kan worden middels zonnepanelen.
- Het afnemen van hernieuwbare elektriciteit die aantoonbaar (middels tijdsgebonden certificaten) geproduceerd is op het moment dat de organisatie deze gebruikt.

4. Samenwerking & optimalisatie

- Energiehubs of samenwerking met andere bedrijven voor collectieve flexibiliteit.
- Gedeelde opslag en laadinfrastructuur.

4 CO2-Prestatieladderprojecten

4.1. Vastlegging energie verbruik bij eventuele CO2 prestatieladder projecten.

Van ieder CO2-Prestatieladderproject wordt een energiebalans opgesteld van het energieverbruik op een project en wordt inzichtelijk gemaakt welke bijdrage het project heeft aan de energiebalans op organisatieniveau.

De organisatie doet dit bij de start en afronding van het project. Indien het een meerjarig project is doet de organisatie dit tevens jaarlijks.

Voor elk CO2-Prestatieladderproject moet de organisatie kansen voor verbetering van de energieprestatie identificeren, prioriteiten vastleggen en kansen documenteren op basis van de verbruiken en/of de potentie tot het verbeteren van de energieprestaties.

4.2. Vastlegging CO2 uitstoot bij eventuele CO2 prestatieladder projecten.

Van ieder CO2-Prestatieladderproject wordt een CO2 footprint opgesteld van het energieverbruik op een project en wordt inzichtelijk gemaakt welke bijdrage het project heeft aan de footprint heeft op organisatieniveau.

Voor deze inschatting geldt dat de projectemissies afgeleid mogen worden van een LCA-berekening als de opdrachtgever van het project deze vraagt. Als de organisatie gebruik wil maken van een LCA moet deze opgesteld zijn volgens ISO 1406734 of EN 1580435 en moet deze tenminste de LCA-fases A4 en A5 omvatten. Hierbij kan er een LCA zijn van het hele project of van een deel van het project. Er is een LCA van het hele project als de organisatie aannemelijk kan maken dat de LCA tenminste 80% van de emissies als gevolg van energieverbruik op het project betreft. In alle andere gevallen is er een LCA van een deel van het project en kan de organisatie deze alleen gebruiken voor de onderbouwing van dit betreffende deel van de CO2-berekening.

De organisatie doet dit bij de start en afronding van het project. Indien het een meerjarig project is doet de organisatie dit tevens jaarlijks.

Een LCA-berekening brengt dus in kaart:

- Welke grondstoffen worden gebruikt
- Hoeveel energie en water verbruikt worden
- Welke emissies naar lucht, water en bodem plaatsvinden
- Wat de impact is op klimaatverandering, verzuring, toxiciteit, enz.